

Дистанционное управление

Моторный привод

Моторные приводы могут работать в ручном и автоматическом режиме. Моторный привод управляет механизмом, переводящим рычаг управления автоматических выключателей АВ в положение ВКЛ. и ОТКЛ/СБРОС.

- Рукоятка ручного управления расположена на передней панели привода
- Имеется возможность выбора ручного или автоматического режима работы.

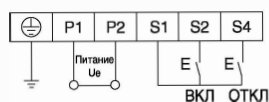


MCCB			Тип	Напряжение управления	Потребляемый ток привода (А)	Время отклика (мс)		Механическая износостойкость (циклов работы)	Кол-во циклов работы в час
2P	3P	4P				Размыкание	Замыкание		
	ABN53c, ABN63c, ABN103c, ABN103d, ABN103e, ABS33c, ABS53c, ABS63c	ABN54c, ABN64c, ABN104c, ABN104d, ABN104e, ABS34c, ABS54c, ABS64c	MOP-M1	① DC 24V ② AC 110V/DC 100V ③ AC 230V/DC 220V	≤3A (DC 24V) ≤0.5A (AC)	700	700	10000	120
	ABS103c, ABH53c, ABH103c, ABL103c	ABS104c, ABH54c, ABH104c, ABL104c	MOP-M2	① DC 24V ② AC 110V/DC 100V ③ AC 230V/DC 220V	≤3A (DC 24V) ≤0.5A (AC)	840	840	10,000	120
ABN202c, ABS202c, ABH202c, ABL202c	ABN203c, ABS203c, ABH203c, ABL203c	ABN204c, ABS204c, ABH204c, ABL204c	MOP-M3	① DC 24V ② AC 110V/DC 100V ③ AC 230V/DC 220V	≤3A (DC 24V) ≤0.5A (AC)	840	840	10,000	120
ABN402c, ABS402c, ABH402c, ABL402c	ABN403c, ABS403c, ABH403c, ABL403c	ABN404c, ABS404c, ABH404c, ABL404c	MOP-M4	① DC 24V ② AC 110V/DC 100V ③ AC 230V/DC 220V	≤6A (DC 24V) ≤0.8A (AC)	1,200	1,200	5,000	60
ABN802c, ABS802c, ABL802c	ABN803c, ABS803c, ABL803c	ABN804c, ABL604c, ABL804c	MOP-M5	① DC 24V ② AC 110V/DC 100V ③ AC 230V/DC 220V	≤6A (DC 24V) ≤0.8A (AC)	1,200	1,200	5,000	60
	ABS1003b, ABS1203b, ABL1003b, ABL1203b	ABS1004b, ABS1204b, ABL1004b, ABL1204b	MOP-M6	① AC 230V/DC 220V	≤6A (DC 24V) ≤0.8A (AC)	1,500	1,500	5,000	20

Схема подключения

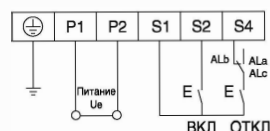
Стандартное подключение

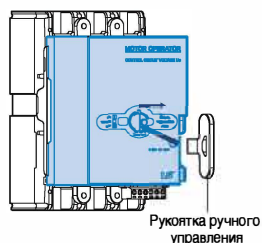
Ручное и дистанционное управление включением и отключением автоматического выключателя



Подключение контакта сигнализации (AL)

- 1) На схеме ниже показано подключение контакта сигнализации (AL) к автоматическому выключателю без независимого расцепителя или минимального расцепителя напряжения.
- 2) При аварийном срабатывании устраните причину короткого замыкания и уставьте автоматический выключатель в исходное состояние вручную.





Ручное управление

- 1) Вставьте рукоятку ручного управления в паз передней панели моторного привода и поверните по часовой стрелке
- 2) Для надежного срабатывания микровыключателя моторного привода рукоятку следует повернуть по часовой стрелке строго на 180°.
- 3) После выполнения операции ручного управления установите рукоятку в исходное положение.
- 4) Переведите ползунковый выключатель в положение AUTO.

Внимание! Если автоматический выключатель сработал от нажатия кнопки, то автоматически перевести его в исходное положение с помощью моторного привода невозможно. Это можно сделать только вручную.

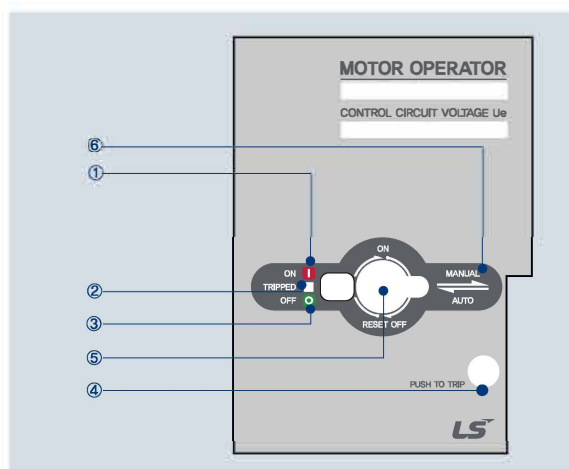
Автоматическое управление

- 1) Переведите ползунковый выключатель в положение AUTO, при этом на моторный привод будет подано питание.
- 2) Количество операций управления не должно превышать:
для аппаратов МОР-М1~3 (120 циклов в час), МОР-М4 (60 циклов в час), МОР-М5, М6 (20 циклов в час)
- 3) Внешний управляющий сигнал должен соответствовать входным характеристикам моторного привода.
- 4) Помехи от близко расположенного коммуникационного оборудования могут влиять на цепи питания контактов управления приводом.
Рекомендуется защищать эти цепи фильтром помех.
- 5) При работе в автоматическом режиме не подавайте одновременно сигналы ВКЛ. и ОТКЛ.
- 6) Если автоматический выключатель оснащен минимальным распределителем напряжения UVT, то сначала отрегулируйте UVT на соответствующее номинальное напряжение, а затем устанавливайте моторный привод.

Моторный привод

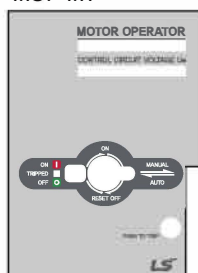
Внешний вид

- ① Красный индикатор положения ВКЛ.
- ② Белый индикатор положения СРАБОТАЛ.
- ③ Зеленый индикатор положения ОТКЛ.
- ④ Кнопка для принудительного срабатывания
- ⑤ Рукоятка выбора положений ВКЛ./ОТКЛ./СБРОС
- ⑥ Переключатель режима управления РУЧНОЕ/АВТОМАТИЧЕСКОЕ



MOP-M4/M5/M6

MOP-M1



MOP-M2, M3

