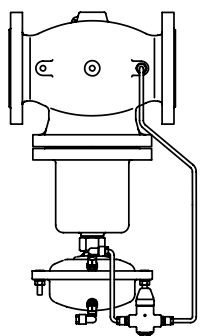


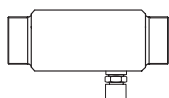
Руководство по монтажу

Сборочный комплект PCV-VFG 21 DN 100-125

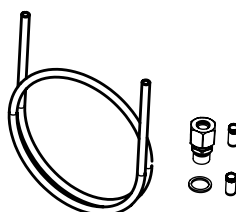
+



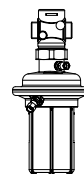
Сборочный комплект
блока клапанов
PCV-VFG 21 DN 100-125



Дрессельный элемент



Медная трубка
Ø 10 × 1 × 3000 мм

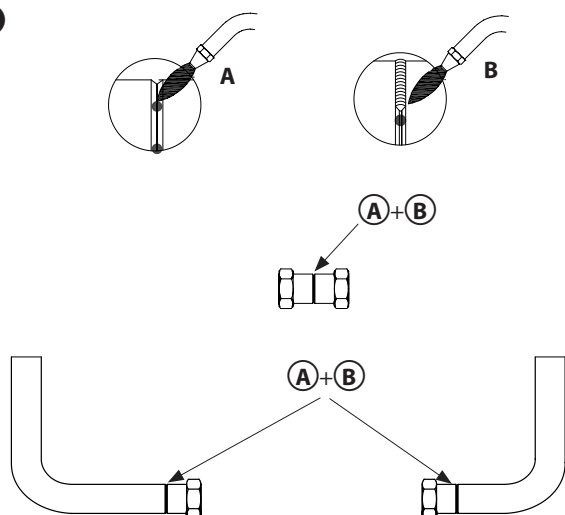


Пилотный регулятор
AVP DN 25

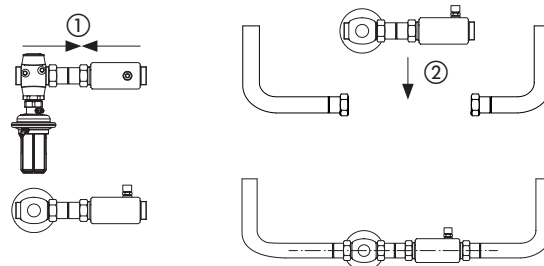


Медная трубка
Ø 6 × 1 × 1500 мм

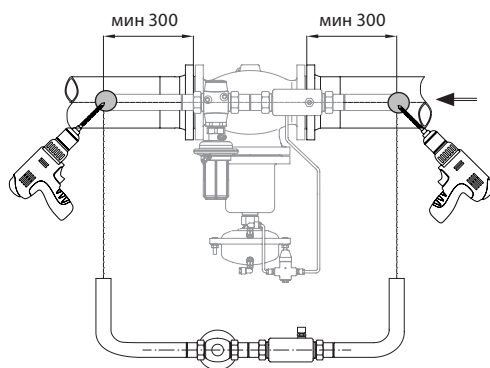
1



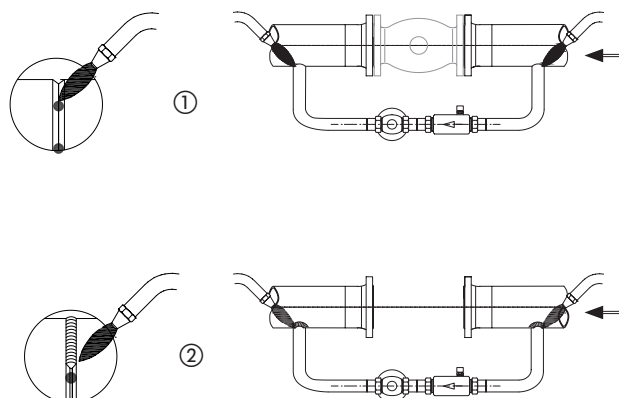
2



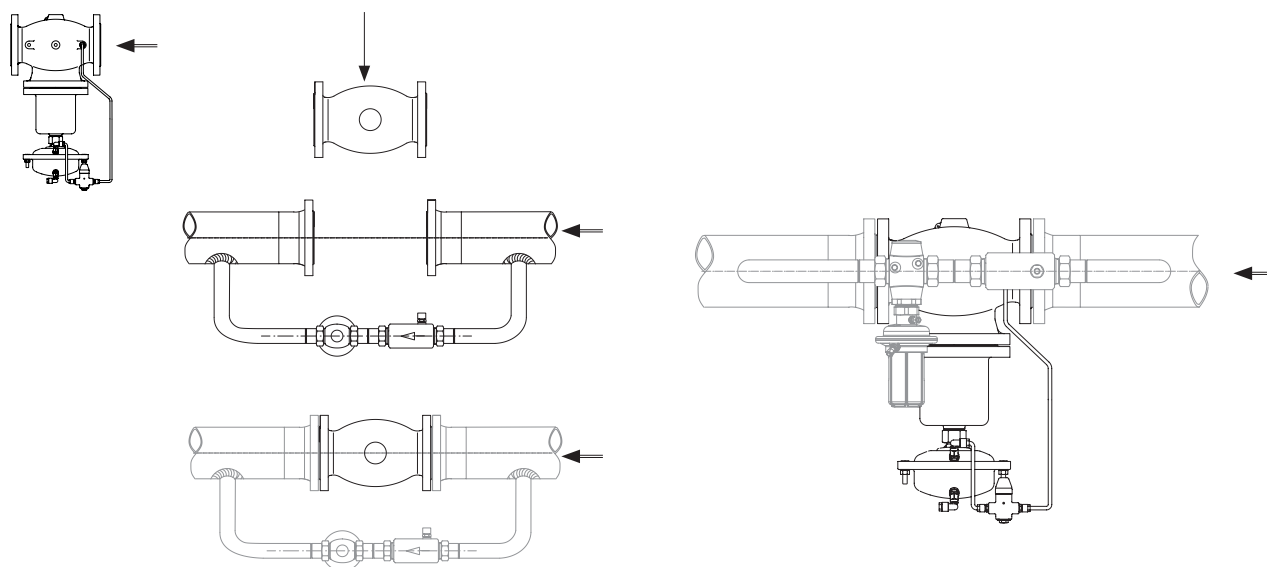
3



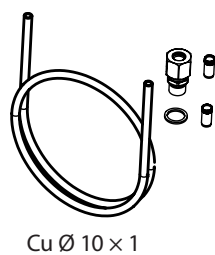
4



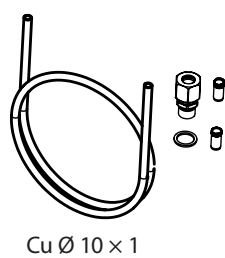
5



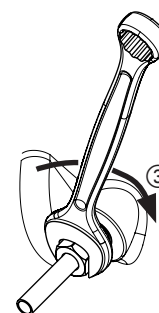
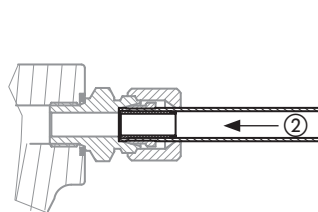
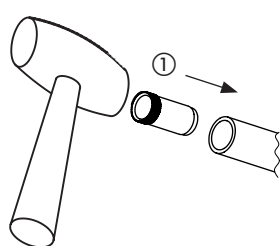
6



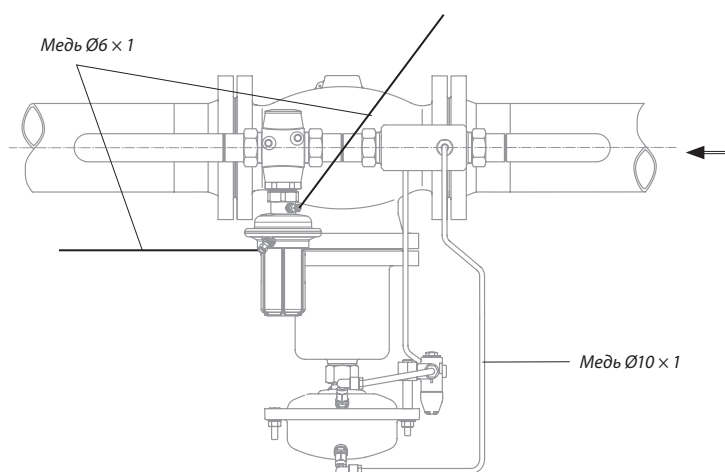
Cu Ø 10 x 1



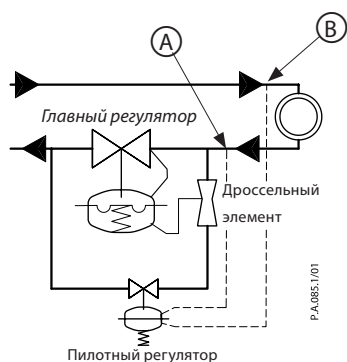
Cu Ø 10 x 1



7

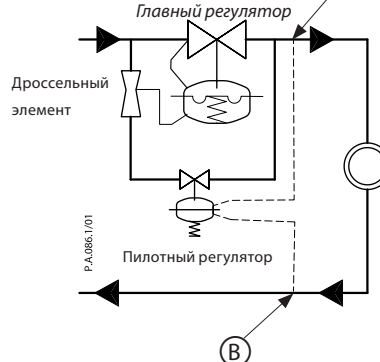


Пилотный регулятор перепада давления PCVP



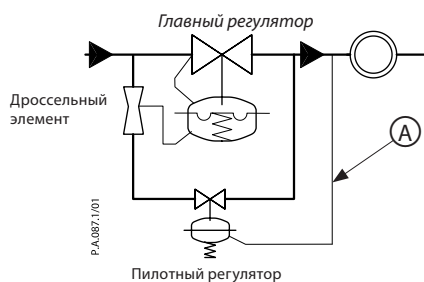
Установка на обратном трубопроводе

Пилотный регулятор перепада давления PCVP

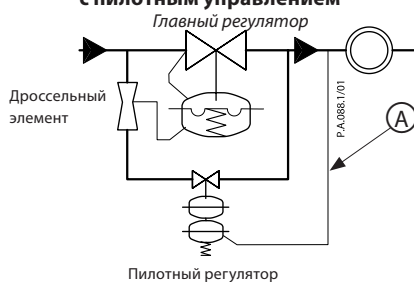


Установка на подающем трубопроводе

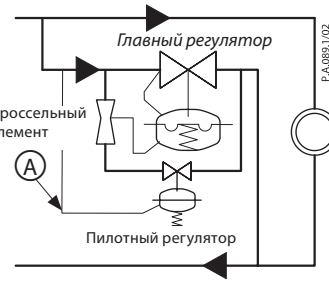
Пилотный регулятор давления «после себя» PCVD



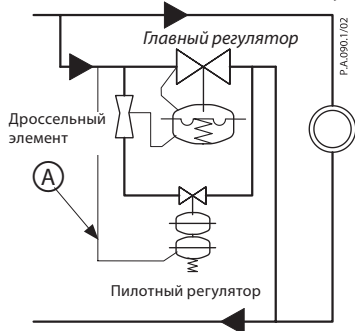
Регулятор давления «после себя» с функцией безопасности PCVSD, с пилотным управлением



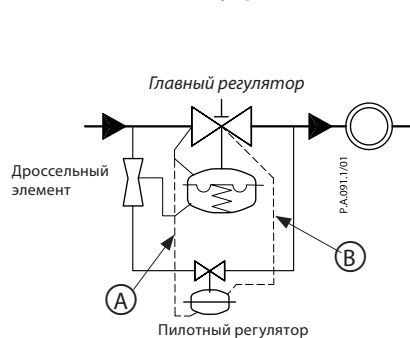
Пилотный регулятор давления «до себя» PCVA



Предохранительный регулятор сброса давления PCVSA, с пилотным управлением



Ограничитель расхода PCVQ, с пилотным управлением



Правила по технике безопасности



Для предупреждения травматизма персонала и повреждения оборудования необходимо внимательно прочитать и соблюдать настоящую инструкцию.

Монтажные работы, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования может выполнять только квалифицированный персонал, имеющий допуск к таким работам.

Перед началом работ по монтажу и обслуживанию регулятора необходимо произвести следующие действия с трубопроводной системой:

- сбросить давление;
- охладить;
- опорожнить;
- прочистить.

Соблюдайте также инструкции по эксплуатации системы.

Инструкция по утилизации



Перед переработкой или утилизацией данное изделие должно быть демонтировано, а его детали, по возможности, рассортированы по группам материалов.

Всегда соблюдайте местные нормы и правила по утилизации.

Область применения

Регулятор используется для регулирования перепада давления или значения давления воды и водного раствора гликоля в системах централизованного теплоснабжения и охлаждения.

Условия применения регулятора определяются техническими характеристиками, указанными на заводских паспортных табличках.

Объем поставки

Сборочный комплект PCV-VFG21: основной клапан, дроссельный элемент, импульсная трубка (дроссель к главному приводу)

Дополнительно заказываются: пилотный клапан, комплект импульсных трубок и резьбовые фитинги для пилотного клапана.

В объем поставки не входят: байпасные трубопроводы

Предварительная сборка байпасной линии ①

До начала сварки снимите плоские прокладки с фитингов
Сварка: фитинг к байпасному трубопроводу 2х, фитинг к фитингу 1х. Сначала соедините детали (А), затем выполните сварку (В).
Вновь установите плоские прокладки на фитинги.

Сборка байпасной линии ②

Присоедините дроссельный элемент к пилотному клапану ①, используя сварные фитинги: отрегулируйте направление потока, регулируя дросселем подачу перед пилотным клапаном. Выверните привод клапана и отрегулируйте дросселем подачу на импульсном соединении, как показано на чертеже.

Присоедините байпасные трубопроводы ②: выровняйте трубопроводы и клапан, как показано на чертеже.

Отверстия для байпасной линии ③

Отметьте точки соединения на основном трубопроводе и просверлите отверстия для обходного потока.

Присоединение перепускной линии ④

Соедините детали ①. Выверните направление основного и обходного потока среды. Снимите основной клапан и приварите байпасный трубопровод к главному трубопроводу.

Установите основной клапан обратно на место ⑤, проверьте направление потока. Присоедините импульсную трубку от дроссельного элемента к основному приводу регулировки давления клапана.

Монтаж импульсной трубки ⑥

Установите стальное кольцо в медную импульсную трубку ①, полностью вдавите его внутрь ②. Введите конец в соединительный винт ③ и туго затяните гаечным ключом ④.

Присоедините импульсные трубки пилотного клапана для регуляторов ⑦