

Предпочтительный вариант каркаса кросса имеет емкость 1200 пар и предусматривает использование 10-парных плитов LSA PROFIL на станционной и на линейной сторонах.

Модульная, занимающая мало места конструкция.

Оптимальность приспособления к условиям помещения.

Малое время монтажа, так как каркас кросса поставляется в смонтированном виде.

В случае необходимости каркасы могут оснащаться также монтажными хомутами под плиты LSA PLUS или блоками типа 71 (установочный размер 290/210 мм).

В каркасе этого типа установочные места плитов линейной и станционной сторон размещаются друг над другом на раме PROFIL. Такое расположение позволяет выполнять кроссировку в пределах одного ряда. Стандартное исполнение каркаса предусматривается с двумя вертикальными рядами, с расстоянием между рядами 250 мм. Каркасы кросса HVt 91 выполнены из стальных профилей, имеющих порошковое лакокрасочное покрытие (цвет серый, RAL 7032), рамы PROFIL выполнены из нержавеющей стали. Все части каркаса, рамы PROFIL и принадлежности каркаса имеют общий потенциал заземления. Места подключения проводника заземления (минимальное сечение по меди 50 мм<sup>2</sup>) от кольцевой шины заземления расположены на верхней и нижней шинах каркаса. Максимальная емкость подключения каркаса кросса в предпочтительном варианте составляет 1200 пар (2 x 600 пар) для станционной и линейной сторон. Другие размеры каркасов и их емкости подключения приведены ниже. Могут быть образованы кроссовые ряды любой длины, если кроссировочная емкость горизонтальной подводки проводов не превысит 4000 пар (при диаметре кроссировочного провода 0,9 мм).