



- Bluetooth Transceiver
- Cables, any connector (USB Type-C)
- Aggregating probe (MIDI or FireWire)
- Programming documentation

[illegible]

Diagram illustrating the components of a vehicle's suspension system:

- Корпус амортизатора (корпус Травинки) / Амортизатор механический (область пружины)
- Вспомогательные рычажки / Вспомогательные рычаги / Вспомогательные рычажки / Вспомогательные рычажки / Вспомогательные рычажки / Вспомогательные рычажки
- Корпус амортизатора (корпус Травинки) / Амортизатор механический (область пружины)
- Пружина / Амортизатор / Амортизатор / Амортизатор / Амортизатор / Амортизатор
- Ось / Ось / Ось / Ось / Ось / Ось
- Ось / Ось / Ось / Ось / Ось / Ось
- Ось / Ось / Ось / Ось / Ось / Ось

Примечание: для подключения гарнитуры можно выбрать только один режим. Необходимо убедиться в правильности установки оборудования.



①

Bluetooth v2.1





②

Аудиопроводная JCK 3.5 мм

**Важно:**

В проводном режиме вы можете слушать только музыку, если не используете

Диаграмма иллюстрирует подключение внешнего Bluetooth-модуля к смартфону. Автомобиль оборудован «Сторонним модулем Bluetooth (d444)», который соединяется по Bluetooth с «Bluetooth смартфоном (d444)».

1. Подключите к автомобилю Bluetooth-модуль (при наличии штатного подключения к нему нет необходимости в этом шаге).
2. Включите Bluetooth (d444) на своем Bluetooth-устройстве.
3. Если в появившемся списке в качестве Bluetooth-устройства не найден автомобиль.



Смартфон

Соединение работает во всех случаях, только не для Bluetooth

Power Off

Адаптер AUX 1- Pin 3.5 мм входит в комплект

Регистратор, который вы подключили к своему телефону, будет записывать все данные, полученные автомобилем в беспроводную сеть управления двигателем и тормозами.

**Важно!** Убедитесь, что устройство Bluetooth включено.

☒ Поддержка порта USB-C (с поддержкой зарядки)  
☐ Поддержка порта USB-A (с поддержкой зарядки)

USB-A USB-C

1.5 A

Максимальный ток зарядки составляет 1.5 А, что позволяет заряжать большинство устройств.

| <b>ТЕХНИЧЕСКИЕ<br/>ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> | <b>Классификация оборудования</b> |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Длина:                                | 207 м                             |
| Численность экипажа:                  | 20 чел.                           |
| Мощность:                             | 32 кВт                            |
| Частота вращения:                     | 300 об/мин                        |
| Тип двигателя:                        | автоматический ДВС                |
| Численность насосов:                  | 180 ГПа, 12 шт.                   |
| Частота вращения насосов:             | 42 об/мин                         |
| Протяженность трассы:                 | 3-х элементная гидротрасса        |
| Вспомогательный насос:                | Штандарт v-6.3                    |
| Рабочее давление:                     | до 13 МПа                         |
| Верхний предел температуры:           | 400 Кельвин                       |
| Весной зарядка:                       | около 1,5 ч                       |
| Время восстановления:                 | до 75 % (90% скорости)            |
| Длина кабеля:                         | кабель для зарядки Type-C         |
| Длина кабеля:                         | длина кабеля 3,5 км 100 мм        |
| Виты:                                 | 219 г                             |

1. Не изменяется направление течения на изотермическом процессе с высокой скоростью в течение длительного времени.
2. Не возникает течения на разрыве или на изотермическом процессе. В противном случае это означает процесс с максимальной скоростью, на которой не распространяется процесс.
3. Не возникает течения на изотермическом, или адиабатическом в направлении перемещения течения на границе распространения не распространяется на перемещение, вызванное последним.
4. Граничные процессы не распространяются на перемещение, вызванное последним.
5. Граничные процессы не распространяются на изотермический процесс на изотермическом процессе (при  $40^\circ\text{C}$  или ниже  $20^\circ\text{C}$ ).
6. Не распространяется течения на изотермическом процессе на изотермическом процессе.
7. Не возникает для деталей изотермический.
8. Не возникает течения на изотермическом процессе.

следующие действия могут повредить изделию:

1. Запрещается работать, держа, держась или бросая в огонь, легковоспламеняющиеся материалы.
2. Не подвергать изделие сильному механическому воздействию.
3. Устанавливать багет должно осуществляться в соответствии с местными требованиями.

Важно помнить: установка не на выходящий из багет шнур, так как это может привести к аварии.

4. Не применять агрессивные, абразивные, а также другие агрессивные материалы.
5. Старайтесь избежать падений при транспортировке или ИТ.
6. Пользоваться не разрешается изменять или изменять Багет, если это не указано в руководстве пользователя.

**УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:**  
Устройства хранения должны при температуре от +1 до +40 °С при относительной влажности не более 85%, избегать попадания прямых солнечных лучей.

**УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ:**  
Изделия рекомендуется транспортировать в оригинальной упаковке.

**УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ:**  
Устройства не требуют специальных условий реализации.

**УСЛОВИЯ УТИЛИЗАЦИИ:**  
Для утилизации устройств, компонентов, элементов и специализированный центр.

**ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ МОНТАЖА:**  
Данные устройства не требуют какой-либо подготовки или готового монтажа.

[illegible]

Словесный знак и логотипы Bluetooth являются зарегистрированными товарными знаками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc., и Bloody использует эти знаки по лицензии. Другие товарные знаки и торговые наименования принадлежат их соответствующим владельцам.



bloody.com