

КОНТРОЛЛЕР СЕРИИ ККТ-60

Паспорт

ООО «КранЭлектро»
620141, Россия, Свердловская область, г. Екатеринбург,
пер. Проходной, д. 5а, помещение 38, тел/факс: (343) 243-56-56

7.1 Контроллер типа ККТ-61 соответствует техническим условиям ТУ 3458-011-77144577-2008 и признан годным для эксплуатации.

Штамп технического контроля изготовителя

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Контроллер типа ККТ-61 (далее - «контроллер») предназначен для пуска, реверсирования и регулирования скорости вращения электродвигателей путем изменения схемы и величины включенных в электрическую цепь сопротивлений.

Вид климатического исполнения У2 по ГОСТ 15150-69.

Дата изготовления _____ 20 ____ г.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Основные параметры и характеристики контроллеров приведены в таблице 1.

Таблица 1

Тип	Число положений		Максимально допустимый ток при ПВ 40%, А	Максимальная мощность эл. двигателя при ПВ 40%, кВт		Масса, кг
	вперед подъем	назад спуск		220 В	380÷500 В	
ККТ-61	5	5	100	22	30	12,5
ККТ-62	5	5	100	2х22	2х30	
ККТ-63	1	1	75	11	15	
ККТ-65	5	5	100	-	30	
ККТ-68	5	5	100	50	80	

- 2.1 Контроллеры рассчитаны для работы при номинальном напряжении переменного тока до 500 В номинальной частоты 50 и 60 Гц.
- 2.2 Допустимые токовые нагрузки обеспечиваются контактным нажатием, которое равно 10 ± 2 Н.
- 2.3 Раствор контактов - 7 ± 2 мм, провал при этом не должен быть менее 3,5 мм.

2.4 Исполнение контроллеров закрытое, степень защиты IP40 по ГОСТ 14254-96 при условии, что отверстия для вводов закрыты.

2.5 Каждый контроллер имеет не более 12 электрических цепей.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:

- контроллер – 1 шт;
- паспорт – 1 экз;
- схема управления контроллером - 1 экз.

4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1 Место установки контроллеров должно быть защищено от попадания воды, масла, эмульсии и т.п.
- 4.2 Рабочее положение контроллера - горизонтальное;
- 4.3 Среда, окружающая контроллеры, невзрывоопасная, не содержащая пыли, в том числе токопроводящей, в количестве, нарушающем работу контроллера, а также агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 5.1 Транспортирование контроллеров может производиться любым видом закрытого транспорта, обеспечивающим предохранение упакованных контроллеров от механических повреждений, загрязнений и попадания влаги.
- 5.2 Хранение контроллеров следует осуществлять в помещениях с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -45 до $+50^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха до 98% при 25°C . Атмосфера склада не должна содержать агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.