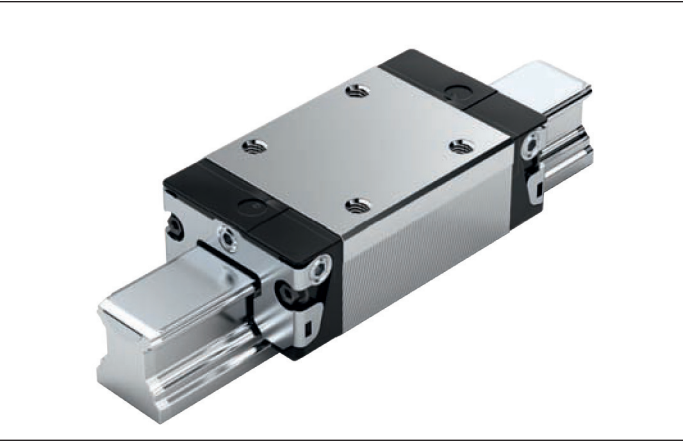


SNS – узкие, нормальные, стандартной высоты R1622 ... 2.



Опции и номера заказов

Типоразмер	Шариковая каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга				Класс точности				Уплотнение для шариковой каретки без шариковой цепи					
		C0	C1	C2	C3	N	H	P	XP	SS	LS ¹⁾	DS	SS	LS ¹⁾	DS
15	R1622 1	9	1	2	3	4	3	—	—	20	21	—	22	23	—
						4	3	2	8	20	21	—	22	23	—
						—	3	2	8	20	21	—	22	23	—
						—	—	—	8	20	21	—	22	23	—
20	R1622 8	9	1	2	3	4	3	—	—	20	21	—	22	23	—
						4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	—	—	8	20	21	2Z	22	23	2Y
25	R1622 2	9	1	2	3	4	3	—	—	20	21	—	22	23	—
						4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
30	R1622 7	9	1	2	3	4	3	—	—	20	21	—	22	23	—
						4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
35	R1622 3	9	1	2	3	4	3	—	—	20	21	—	22	23	—
						4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						—	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
45	R1622 4	9	1	2	3	4	3	—	—	20	—	—	22	—	—
						4	3	2	8	20	—	2Z	22	—	2Y
						—	3	2	8	20	—	2Z	22	—	2Y
						—	3	2	8	20	—	2Z	22	—	2Y
Пример:	R1622 7	1				3				20					

1) Только при классах точности N и H и при XP в классе предварительного натяга C1.

Пример заказа

Опции:

- ▶ Шариковая каретка SNS
- ▶ Типоразмер 30
- ▶ Класс предварительного натяга C1
- ▶ Класс точности H
- ▶ Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

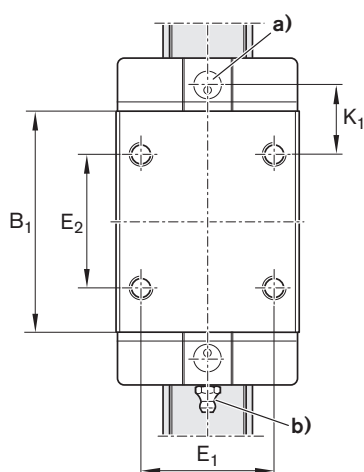
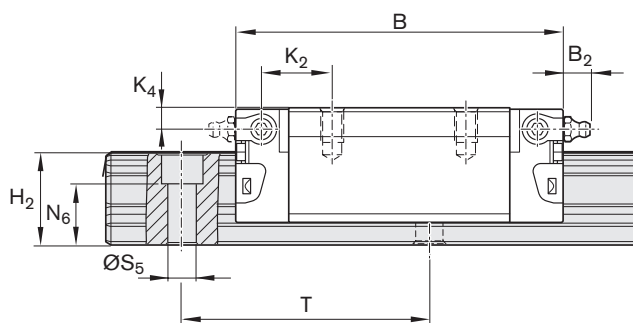
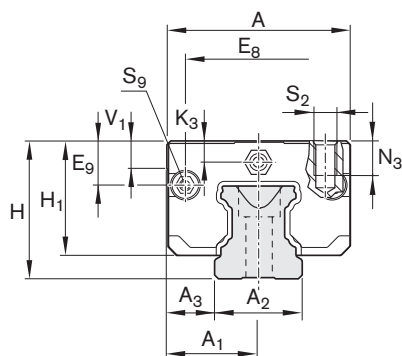
Классы предварительного натяга
C0 = без предварительного натяга (зазор)
C1 = легкий предварительный натяг
C2 = средний предварительный натяг
C3 = высокий предварительный натяг

Уплотнения
SS = стандартное уплотнение
LS = легкоходовое уплотнение
DS = торцевое двойное уплотнение

Пояснение
Цифры серого цвета
= не предпочтительный вариант/комбинация
(частично более продолжительные сроки поставки)

Номер заказа: R1622 713 20

Шариковые каретки SNS



- a) Для уплотнительного кольца круглого сечения
 Типоразмер 15: $\varnothing 4 \cdot 1,0$ (мм)
 Типоразмер 20 - 45: $\varnothing 5 \cdot 1,0$ (мм)
 При необходимости открыть отверстие для смазки (см. 258).
- b) Шприц-масленка для типоразмеров 15 - 20:
 воронкообразная по стандарту DIN 3405-A M3x5, $B_2 = 1,6$ мм.
 При применении других шприц-масленок следует соблюдать глубину ввинчивания 5 мм!
 Шприц-масленка для типоразмеров 25 - 45:
 с конической головкой по стандарту DIN 71412-A M6x8, $B_2 = 9,5$ мм
 При применении других шприц-масленок соблюдать глубину ввинчивания 8 мм!
 Шприц-масленка входит в комплект поставки (не установлена).
 Подача смазки возможна со всех сторон.

Типоразмер	Размеры (мм)																	
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B ^{+0,5}	B ₁	E ₁	E ₂	E ₈	E ₉	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	K ₃	K ₄
15	34	17	15	9,5	58,2	39,2	26	26	24,55	6,70	24	19,90	16,30	16,20	10,00	11,60	3,20	3,20
20	44	22	20	12,0	75,0	49,6	32	36	32,50	7,30	30	25,35	20,75	20,55	13,80	13,80	3,35	3,35
25	48	24	23	12,5	86,2	57,8	35	35	38,30	11,50	36	29,90	24,45	24,25	17,45	18,60	5,50	5,50
30	60	30	28	16,0	97,7	67,4	40	40	48,40	14,60	42	35,35	28,55	28,35	20,00	21,70	6,05	6,05
35	70	35	34	18,0	110,5	77,0	50	50	58,00	17,35	48	40,40	32,15	31,85	20,50	22,00	6,90	6,90
45	86	43	45	20,5	137,6	97,0	60	60	69,80	20,90	60	50,30	40,15	39,85	27,30	29,30	8,20	8,20

Типоразмер	Размеры (мм)							Вес (кг)	Допустимые динамическая и статическая нагрузки ³⁾ (Н)		Допустимые крутящие моменты ³⁾ (Нм)			
	N ₃	N ₆ ^{±0,5}	S ₂	S ₅	S ₉	T	V ₁		m	C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L
15	6,0	10,3	M4	4,5	M2,5x3,5	60	5,0	0,15	9 860	12 700	95	120	68	87
20	7,5	13,2	M5	6,0	M3x5	60	6,0	0,35	23 400	29 800	300	380	200	260
25	9,0	15,2	M6	7,0	M3x5	60	7,5	0,50	28 600	35 900	410	510	290	360
30	12,0	17,0	M8	9,0	M3x5	80	7,0	0,85	36 500	48 100	630	830	440	580
35	13,0	20,5	M8	9,0	M3x5	80	8,0	1,25	51 800	80 900	1 110	1 740	720	1 130
45	18,0	23,5	M10	14,0	M4x7	105	10,0	2,40	86 400	132 000	2 330	3 560	1 540	2 350

1) Размер H₂ - с защитной лентой

2) Размер H₂ - без защитной ленты

3) Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток без шариковой цепи. Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток с шариковой цепью см. 12
 Определение допустимой динамической нагрузки и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50000 м. В этом случае для сравнения действует правило: значения C, M_t и M_L из таблицы следует умножить на коэффициент 1,26.