

SLH – узкие, длинные, высокие R1624 ... 2.



Динамические значения

Скорость: $v_{\max} = 5 \text{ м/сек}$
Ускорение: $a_{\max} = 500 \text{ м/сек}^2$
(Если $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}}$: $a_{\max} = 50 \text{ м/сек}^2$)

Указание по смазке

► Первичное заполнение смазкой

Указание

Подходит для всех направляющих рельсов SNS/SNO.

Опции и номера заказов

Типоразмер	Шариковая каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга				Класс точности				Уплотнение для шариковой каретки без шариковой цепи					
		C0	C1	C2	C3	N	H	P	XP	SS	LS ¹⁾	DS	SS	LS ¹⁾	DS
25	R1624 2	9	1	2	3	4	3	–	–	20	21	–	22	23	–
						4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
30	R1624 7	9	1	2	3	4	3	–	–	20	21	–	22	23	–
						4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
35	R1624 3	9	1	2	3	4	3	–	–	20	21	–	22	23	–
						4	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
						–	3	2	8	20	21	2Z	22	23	2Y
45	R1624 4	9	1	2	3	4	3	–	–	20	–	–	22	–	–
						4	3	2	8	20	–	2Z	22	–	2Y
						–	3	2	8	20	–	2Z	22	–	2Y
						–	3	2	8	20	–	2Z	22	–	2Y
Пример:	R16247	1				3				20					

1) Только при классах точности N и H и при XP в классе предварительного натяга C1.

Пример заказа

Опции:

- Шариковая каретка SLH
- Типоразмер 30
- Класс предварительного натяга C1
- Класс точности H
- Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

Номер заказа: R1624 713 20

Классы предварительного натяга

C0 = без предварительного натяга (зазор)
C1 = легкий предварительный натяг
C2 = средний предварительный натяг
C3 = высокий предварительный натяг

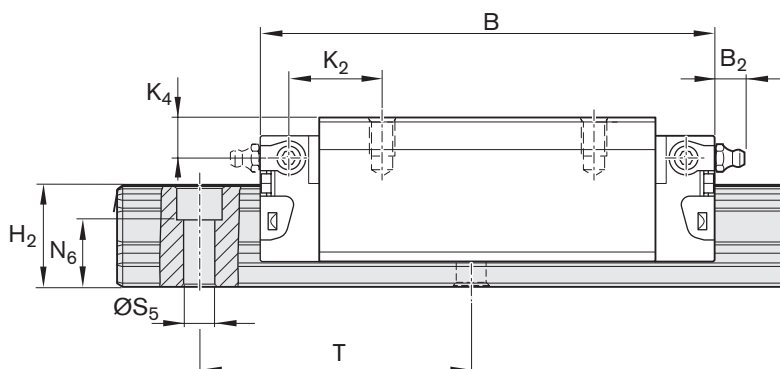
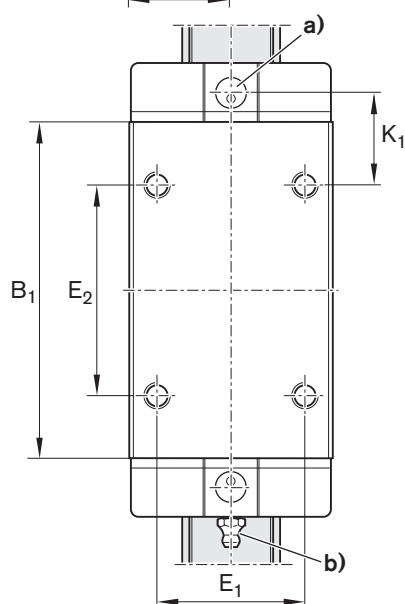
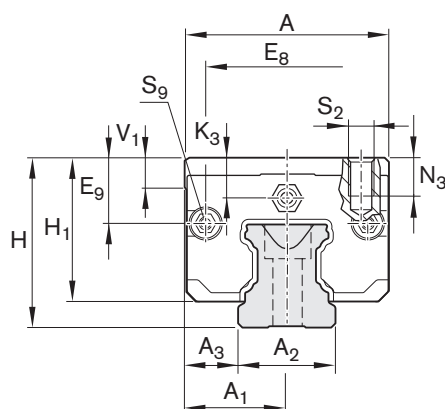
Уплотнения

SS = стандартное уплотнение
LS = легкоходовое уплотнение
DS = торцевое двойное уплотнение

Пояснение

Цифры серого цвета
= не предпочтительный вариант/комбинация
(частично более продолжительные сроки поставки)

Шариковые каретки SLH



- a) Для уплотнительного кольца круглого сечения Типоразмеры 25 - 45: $\varnothing 5 \cdot 1,0$ (мм)
При необходимости открыть отверстие для смазки и установить переходник для смазки (№ 258).
- b) Шприц-масленка для типоразмеров 25 - 45:
с конической головкой по стандарту DIN 71412-A M6x8, $B_2 = 9,5$ мм
При применении других шприц-масленок соблюдать глубину ввинчивания 8 мм!
Шприц-масленка входит в комплект поставки (не установлена).
Подача смазки возможна со всех сторон.

Типоразмер	Размеры (мм)																	
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B ^{+0,5}	B ₁	E ₁	E ₂	E ₈	E ₉	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	K ₃	K ₄
25	48	24	23	12,5	107,9	79,5	35	50	38,30	15,50	40	33,90	24,45	24,25	20,80	21,95	9,50	9,50
30	60	30	28	16,0	119,7	89,4	40	60	48,40	17,60	45	38,35	28,55	28,35	21,00	22,70	9,05	9,05
35	70	35	34	18,0	139,0	105,5	50	72	58,00	24,35	55	47,40	32,15	31,85	23,75	25,25	13,90	13,90
45	86	43	45	20,5	174,1	133,5	60	80	69,80	30,90	70	60,30	40,15	39,85	35,50	37,50	18,20	18,20

Типоразмер	Размеры (мм)								Вес (кг)	Допустимые динамическая и статическая нагрузки ³⁾ (Н) 	Допустимые крутящие моменты ³⁾ (Нм) 			
	N ₃	N ₆ ^{±0,5}	S ₂	S ₅	S ₉	T	V ₁	m			C	C ₀	M _t	M _{t0}
25	9,0	15,2	M6	7,0	M3x5	60	7,5	0,80	37 300	52 500	530	750	530	740
30	12,0	17,0	M8	9,0	M3x5	80	7,0	1,20	46 000	66 900	800	1 160	740	1 080
35	13,0	20,5	M8	9,0	M3x5	80	8,0	2,10	66 700	116 000	1 440	2 500	1 290	2 240
45	18,0	23,5	M10	14,0	M4x7	105	10,0	4,10	111 000	190 000	3 010	5 120	2 730	4 660

1) Размер H₂ - с защитной лентой

2) Размер H₂ - без защитной ленты

3) Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток без шариковой цепи. Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток с шариковой цепью № 12
Определение допустимой динамической нагрузки и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50000 м. В этом случае для сравнения действует правило : значения C, M_t и M_L из таблицы следует умножить на коэффициент 1,26.