

FLS – фланцевые, длинные, стандартной высоты, R1653 ... 1.



Динамические значения

Скорость: $v_{\max} = 3 \text{ м/сек}$
Ускорение: $a_{\max} = 250 \text{ м/сек}^2$
(Если $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}}$: $a_{\max} = 50 \text{ м/сек}^2$)

Указание по смазке

► Без первичного заполнения смазкой

Указание

Подходит для всех направляющих рельсов SNS.

Опции и номера заказов

Типоразмер	Шариковая каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга				Класс точности					Уплотнение для шариковой каретки без шариковой цепи	SS
		C0	C1	C2	C3	N	H	P	SP	UP		
55	R1653 5	9	1	2	3	4	3	–	–	–		10
						4	3	2	1	9		10
						–	3	2	1	9		10
						–	–	2	1	9		10
65	R1653 6	9	1	2	3	4	3	–	–	–		10
						4	3	2	1	9		10
						–	3	2	1	9		10
						–	–	2	1	9		10
Пример:	R1653 5		1				3					10

Пример заказа

Опции:

- Шариковая каретка FLS
- Типоразмер 55
- Класс предварительного натяга C1
- Класс точности H
- Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

Классы предварительного натяга

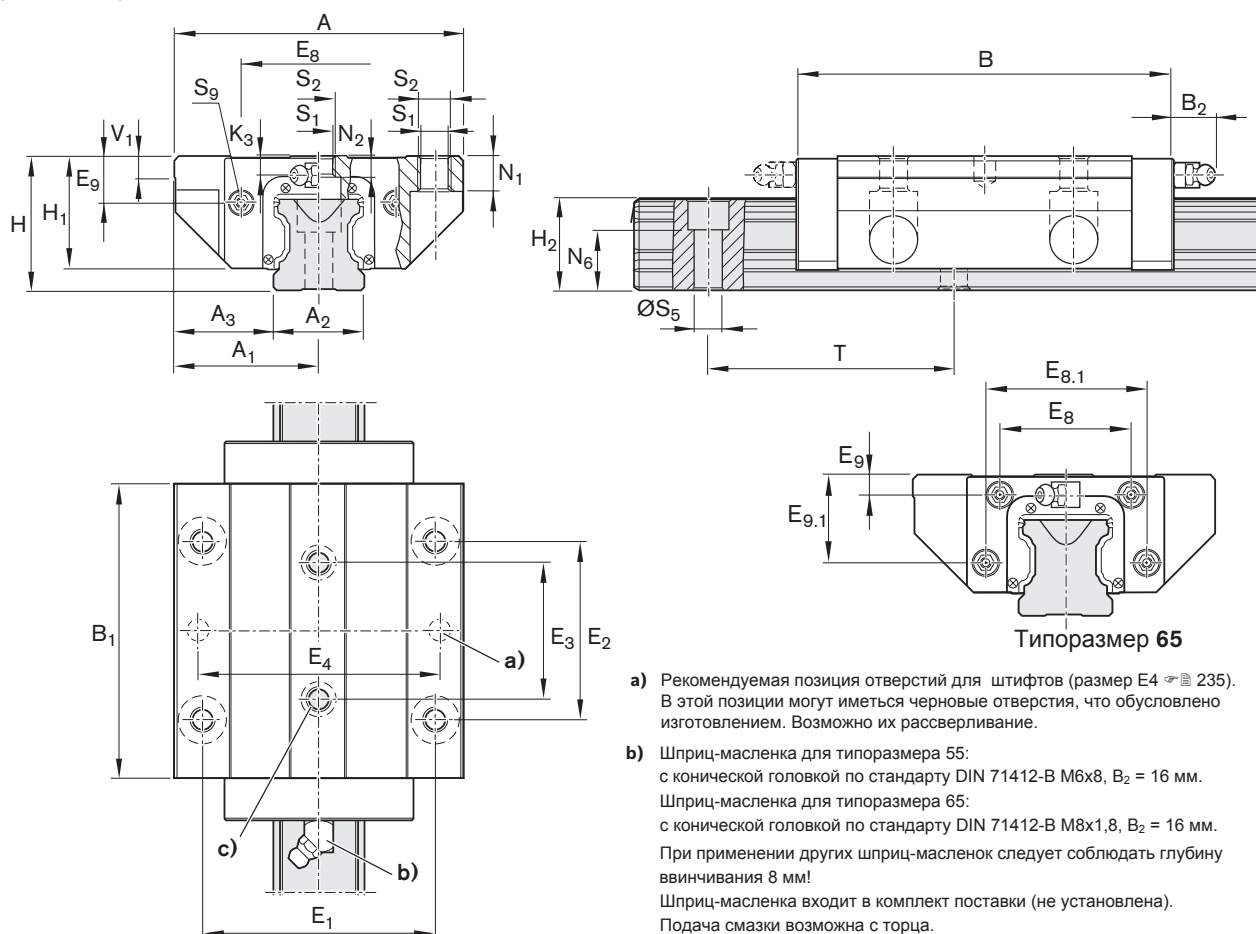
C0 = без предварительного натяга (зазор)
C1 = легкий предварительный натяг
C2 = средний предварительный натяг
C3 = высокий предварительный натяг

Уплотнения

SS = стандартное уплотнение

Номер заказа: R1653 513 10

Шариковые каретки FLS



- a) Рекомендуемая позиция отверстий для штифтов (размер E4 $\neq$ 235). В этой позиции могут иметься черновые отверстия, что обусловлено изготовлением. Возможно их рассверливание.
- b) Шприц-масленка для типоразмера 55: с конической головкой по стандарту DIN 71412-B M6x8, B₂ = 16 мм. Шприц-масленка для типоразмера 65: с конической головкой по стандарту DIN 71412-B M8x1,8, B₂ = 16 мм. При применении других шприц-масленок следует соблюдать глубину ввинчивания 8 мм! Шприц-масленка входит в комплект поставки (не установлена). Подача смазки возможна с торца.
- c) В этой позиции могут быть установлены монтажные заглушки, что обуславливается изготовлением. Перед монтажом следует удалить их.

Типоразмер	Размеры (мм)																
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B ^{+0,5}	B ₁	E ₁	E ₂	E ₃	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾
55	140	70	53	43,5	199	155,5	116	95	70	80	–	22,3	–	70	57	48,15	47,85
65	170	85	63	53,5	243	194,6	142	110	82	76	100	11,0	53,5	90	76	60,15	59,85

Типоразмер	Размеры (мм)										Вес (кг)	Допустимые динамическая и статическая нагрузки ³⁾ (Н)		Допустимые крутящие моменты ³⁾ (Нм)			
	K ₃	N ₁	N ₂	N ₆ ^{±0,5}	S ₁	S ₂	S ₅	S ₉	T	V ₁		C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
55	9	18	13,5	29,0	12,4	M14	16	M5x8	120	12	7,50	139 000	245 000	4 410	7 780	3 960	6 990
65	16	23	14,0	38,5	14,6	M16	18	M4x7	150	15	14,15	223 000	404 000	8 810	16 000	8 160	14 800

1) Размер H₂ - с защитной лентой

2) Размер H₂ - без защитной ленты

3) Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток без шариковой цепи. Определение допустимой динамической нагрузки и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50000 м. В этом случае для сравнения действует правило : значения C, M_t и M_L из таблицы следует умножить на коэффициент 1,26.