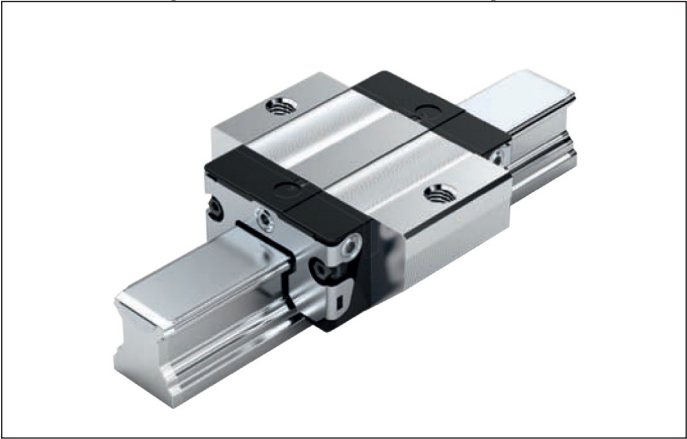


FKS – фланцевые, короткие, стандартной высоты R1665 ... 2.



**Динамические значения**  
Скорость:  $v_{\max} = 5 \text{ м/сек}$   
Ускорение:  $a_{\max} = 500 \text{ м/сек}^2$   
(Если  $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}} : a_{\max} = 50 \text{ м/сек}^2$ )

**Указание по смазке**  
► Первичное заполнение смазкой

**Указание**  
Подходит для всех направляющих рельсов SNS/SNO.

Опции и номера заказов

| Типоразмер | Шариковая каретка с типоразмером | Класс предварительного натяга |    | Класс точности |   | Уплотнение для шариковой каретки |    |    |                   |    |    |
|------------|----------------------------------|-------------------------------|----|----------------|---|----------------------------------|----|----|-------------------|----|----|
|            |                                  | C0                            | C1 | N              | H | без шариковой цепи               |    |    | с шариковой цепью |    |    |
|            |                                  |                               |    |                |   | SS                               | LS | DS | SS                | LS | DS |
| 15         | R1665 1                          | 9                             |    | 4              | 3 | 20                               | 21 | –  | 22                | 23 | –  |
|            |                                  |                               | 1  | 4              | 3 | 20                               | 21 | –  | 22                | 23 | –  |
| 20         | R1665 8                          | 9                             |    | 4              | 3 | 20                               | 21 | –  | 22                | 23 | –  |
|            |                                  |                               | 1  | 4              | 3 | 20                               | 21 | 2Z | 22                | 23 | 2Y |
| 25         | R1665 2                          | 9                             |    | 4              | 3 | 20                               | 21 | –  | 22                | 23 | –  |
|            |                                  |                               | 1  | 4              | 3 | 20                               | 21 | 2Z | 22                | 23 | 2Y |
| 30         | R1665 7                          | 9                             |    | 4              | 3 | 20                               | 21 | –  | 22                | 23 | –  |
|            |                                  |                               | 1  | 4              | 3 | 20                               | 21 | 2Z | 22                | 23 | 2Y |
| 35         | R1665 3                          | 9                             |    | 4              | 3 | 20                               | 21 | –  | 22                | 23 | –  |
|            |                                  |                               | 1  | 4              | 3 | 20                               | 21 | 2Z | 22                | 23 | 2Y |
| Пример:    | R1665 7                          |                               | 1  |                | 3 | 20                               |    |    |                   |    |    |

Пример заказа

- Опции:
- Шариковая каретка FKS
  - Типоразмер 30
  - Класс предварительного натяга C1
  - Класс точности H
  - Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

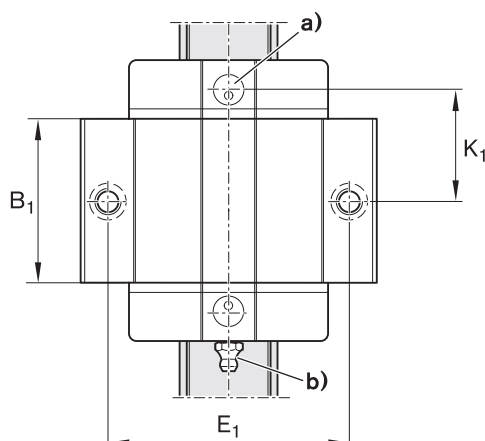
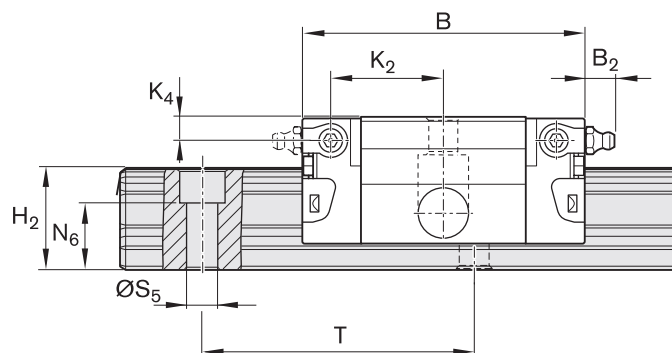
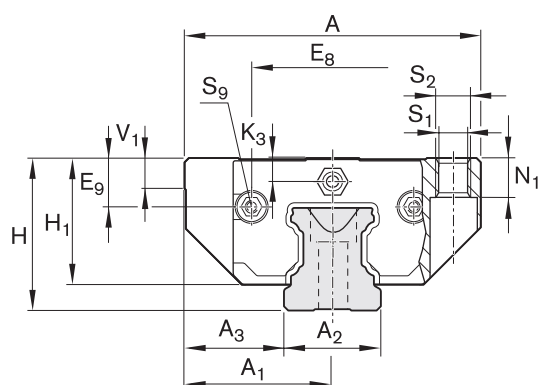
Номер заказа: R1665 713 20

**Классы предварительного натяга**  
C0 = без предварительного натяга (зазор)  
C1 = легкий предварительный натяг

**Пояснение**  
Цифры серого цвета  
= не предпочтительный вариант/комбинация  
(частично более продолжительные сроки поставки)

**Уплотнения**  
SS = стандартное уплотнение  
LS = легкоходовое уплотнение  
DS = торцевое двойное уплотнение

## Шариковые каретки FKS



- a) Для уплотнительного кольца круглого сечения  
 Типоразмер 15:  $\varnothing 4 \cdot 1,0$  (мм)  
 Типоразмер 20 - 35:  $\varnothing 5 \cdot 1,0$  (мм)  
 При необходимости открыть отверстие для смазки (☞ 258).
- b) Шприц-масленка для типоразмеров 15 - 20:  
 воронкообразная по стандарту DIN 3405-A M3x5,  $B_2 = 1,6$  мм.  
 При применении других шприц-масленок следует соблюдать глубину ввинчивания 5 мм!  
 Шприц-масленка для типоразмеров 25 - 45:  
 с конической головкой по стандарту DIN 71412-A M6x8,  $B_2 = 9,5$  мм  
 При применении других шприц-масленок соблюдать глубину ввинчивания 8 мм!  
 Шприц-масленка входит в комплект поставки (не установлена).  
 Подача смазки возможна со всех сторон.

| Типоразмер | Размеры (мм) |                |                |                |                   |                |                |                |                |    |                |                              |                              |                |
|------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|
|            | A            | A <sub>1</sub> | A <sub>2</sub> | A <sub>3</sub> | B <sup>+0,5</sup> | B <sub>1</sub> | E <sub>1</sub> | E <sub>8</sub> | E <sub>9</sub> | H  | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> <sup>1)</sup> | H <sub>2</sub> <sup>2)</sup> | K <sub>1</sub> |
| 15         | 47           | 23,5           | 15             | 16,0           | 44,7              | 25,7           | 38             | 24,55          | 6,70           | 24 | 19,90          | 16,30                        | 16,20                        | 16,25          |
| 20         | 63           | 31,5           | 20             | 21,5           | 57,3              | 31,9           | 53             | 32,50          | 7,30           | 30 | 25,35          | 20,75                        | 20,55                        | 22,95          |
| 25         | 70           | 35,0           | 23             | 23,5           | 67,0              | 38,6           | 57             | 38,30          | 11,50          | 36 | 29,90          | 24,45                        | 24,25                        | 25,35          |
| 30         | 90           | 45,0           | 28             | 31,0           | 75,3              | 45,0           | 72             | 48,40          | 14,60          | 42 | 35,35          | 28,55                        | 28,35                        | 28,80          |
| 35         | 100          | 50,0           | 34             | 33,0           | 84,9              | 51,4           | 82             | 58,00          | 17,35          | 48 | 40,40          | 32,15                        | 31,85                        | 32,70          |

| Типоразмер | Размеры (мм)   |                                |                |                |                |                |    |                | Вес<br>(кг) | Допустимые динамическая и статическая нагрузки <sup>3)</sup> (Н) |                | Допустимые крутящие моменты <sup>3)</sup> (Нм) |                 |                |                 |
|------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|-------------|------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|            | N <sub>1</sub> | N <sub>6</sub> <sup>+0,5</sup> | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | S <sub>5</sub> | S <sub>9</sub> | T  | V <sub>1</sub> |             | C                                                                | C <sub>0</sub> | M <sub>t</sub>                                 | M <sub>t0</sub> | M <sub>L</sub> | M <sub>L0</sub> |
| 15         | 5,2            | 10,3                           | 4,3            | M5             | 4,5            | M2,5x3,5       | 60 | 5,0            | 0,15        | 6 720                                                            | 7 340          | 65                                             | 71              | 29             | 32              |
| 20         | 7,7            | 13,2                           | 5,3            | M6             | 6,0            | M3x5           | 60 | 6,0            | 0,30        | 15 400                                                           | 16 500         | 200                                            | 210             | 83             | 89              |
| 25         | 9,3            | 15,2                           | 6,7            | M8             | 7,0            | M3x5           | 60 | 7,5            | 0,50        | 19 800                                                           | 21 200         | 280                                            | 300             | 130            | 140             |
| 30         | 11,0           | 17,0                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3x5           | 80 | 7,0            | 0,80        | 25 600                                                           | 28 900         | 440                                            | 500             | 200            | 230             |
| 35         | 12,0           | 20,5                           | 8,5            | M10            | 9,0            | M3x5           | 80 | 8,0            | 1,20        | 36 600                                                           | 49 300         | 790                                            | 1 060           | 340            | 460             |

1) Размер H<sub>2</sub> - с защитной лентой

2) Размер H<sub>2</sub> - без защитной ленты

3) Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток без шариковой цепи. Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток с шариковой цепью ☞ 12  
 Определение допустимой динамической нагрузки и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50000 м. В этом случае для сравнения действует правило : значения **C**, **M<sub>t</sub>** и **M<sub>L</sub>** из таблицы следует умножить на коэффициент 1,26.