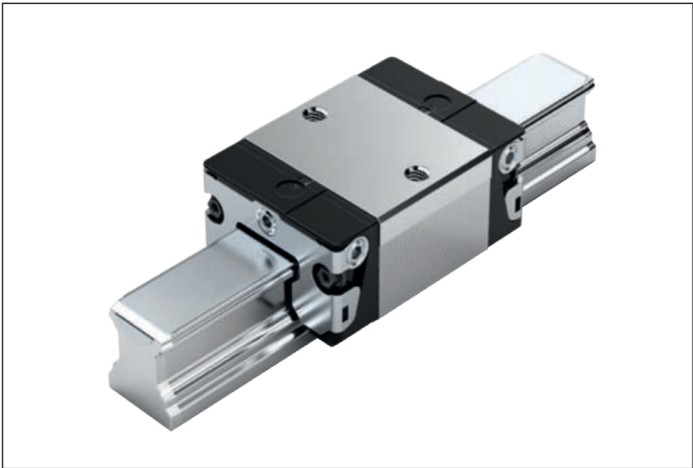


SKS – узкие, короткие, стандартной высоты R1666 ... 2.



Динамические значения

Скорость: $v_{\max} = 5 \text{ м/сек}$
Ускорение: $a_{\max} = 500 \text{ м/сек}^2$
(Если $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}} : a_{\max} = 50 \text{ м/сек}^2$)

Указание по смазке

► Первичное заполнение смазкой

Указание

Подходит для всех направляющих рельсов SNS/SNO.

Опции и номера заказов

Типоразмер	Шариковая каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга		Класс точности		Уплотнение для шариковой каретки					
		C0	C1	N	H	без шариковой цепи			с шариковой цепью		
						SS	LS	DS	SS	LS	DS
15	R1666 1	9	1	4	3	20	21	–	22	23	–
20	R1666 8	9	1	4	3	20	21	–	22	23	–
25	R1666 2	9	1	4	3	20	21	2Z	22	23	2Y
30	R1666 7	9	1	4	3	20	21	–	22	23	–
35	R1666 3	9	1	4	3	20	21	2Z	22	23	2Y
Пример:	R1666 7		1	4	3	20	21	2Z	22	23	2Y

Пример заказа

Опции:

- Шариковая каретка SKS
- Типоразмер 30
- Класс предварительного натяга C1
- Класс точности H
- Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

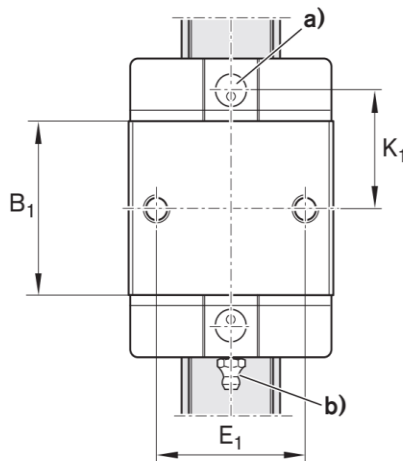
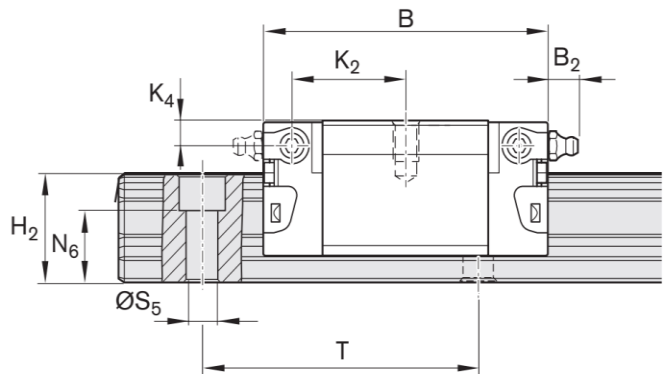
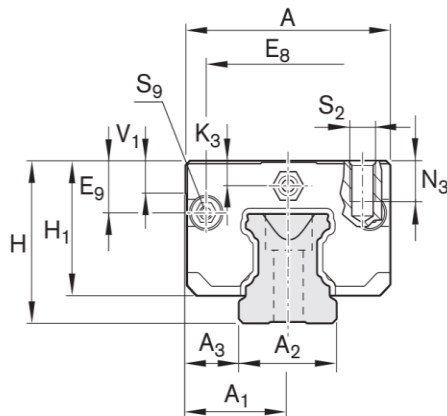
Номер заказа: R1666 713 20

Классы предварительного натяга
C0 = без предварительного натяга (зазор)
C1 = легкий предварительный натяг

Уплотнения
SS = стандартное уплотнение
LS = легкоходовое уплотнение
DS = торцевое двойное уплотнение

Пояснение
Цифры серого цвета
= не предпочтительный вариант/комбинация
(частично более продолжительные сроки поставки)

Шариковые каретки SKS



- a) Для уплотнительного кольца круглого сечения
Типоразмер 15: $\varnothing 4 \cdot 1,0$ (мм)
Типоразмер 20 - 35: $\varnothing 5 \cdot 1,0$ (мм)
При необходимости открыть отверстие для смазки (☞ 258).
- b) Шприц-масленка для типоразмеров 15 - 20:
воронкообразная по стандарту DIN 3405-A M3x5, $B_2 = 1,6$ мм.
При применении других шприц-масленок следует соблюдать глубину ввинчивания 5 мм!
Шприц-масленка для типоразмеров 25 - 35:
с конической головкой по стандарту DIN 71412-A M6x8, $B_2 = 9,5$ мм
При применении других шприц-масленок соблюдать глубину ввинчивания 8 мм!
Шприц-масленка входит в комплект поставки (не установлена).
Подача смазки возможна со всех сторон.

Типоразмер	Размеры (мм)																
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B ^{+0,5}	B ₁	E ₁	E ₈	E ₉	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	K ₃	K ₄
15	34	17	15	9,5	44,7	25,7	26	24,55	6,70	24	19,90	16,30	16,20	16,25	17,85	3,20	3,20
20	44	22	20	12,0	57,3	31,9	32	32,50	7,30	30	25,35	20,75	20,55	22,95	22,95	3,35	3,35
25	48	24	23	12,5	67,0	38,6	35	38,30	11,50	36	29,90	24,45	24,25	25,35	26,50	5,50	5,50
30	60	30	28	16,0	75,3	45,0	40	48,40	14,60	42	35,35	28,55	28,35	28,80	30,50	6,05	6,05
35	70	35	34	18,0	84,9	51,4	50	58,00	17,35	48	40,40	32,15	31,85	32,70	34,20	6,90	6,90

Типоразмер	Размеры (мм)							Вес (кг)	Допустимые динамическая и статическая нагрузки ³⁾ (Н)		Допустимые крутящие моменты ³⁾ (Нм)			
	N ₃	N ₆ ^{±0,5}	S ₂	S ₅	S ₉	T	V ₁		m	C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L
15	6,0	10,3	M4	4,5	M2,5x3,5	60	5,0	0,10	6 720	7 340	65	71	29	32
20	7,5	13,2	M5	6,0	M3x5	60	6,0	0,25	15 400	16 500	200	210	83	89
25	9,0	15,2	M6	7,0	M3x5	60	7,5	0,35	19 800	21 200	280	300	130	140
30	12,0	17,0	M8	9,0	M3x5	80	7,0	0,60	25 600	28 900	440	500	200	230
35	13,0	20,5	M8	9,0	M3x5	80	8,0	0,90	36 600	49 300	790	1 060	340	460

1) Размер H₂ - с защитной лентой

2) Размер H₂ - без защитной ленты

3) Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток без шариковой цепи. Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток с шариковой цепью ☞ 12
Определение допустимой динамической нагрузки и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50000 м. В этом случае для сравнения действует правило: значения C, M_t и M_L из таблицы следует умножить на коэффициент 1,26.