

BNS – широкие, нормальные, стандартной высоты



Шариковая каретка из стали
R1671 ... 2.

Динамические значения
Скорость: $v_{\max} = 5 \text{ м/сек}$
Ускорение: $a_{\max} = 500 \text{ м/сек}^2$
(Если $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}} : a_{\max} = 50 \text{ м/сек}^2$)

Указание по смазке:
► Первичное заполнение смазкой

Другие шариковые каретки BNS
► Информацию о коррозионностойких шариковых каретках смотрите ниже

Пример заказа

Опции:

- Шариковая каретка BNS
- Типоразмер 25/70
- Класс предварительного натяга C1
- Класс точности Н
- Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

Номер заказа: R1671 213 20

Опции и номера заказов

Типоразмер	Шариковая каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга		Класс точности			Уплотнение для шариковой каретки без шариковой цепи с шариковой цепью			
		C0	C1	N	H	P	SS	DS	SS	DS
20/40 ¹⁾	R1671 5	9		4	3	–	20	–	22	–
			1	4	3	2	20	2Z	22	2Y
25/70	R1671 2	9		4	3	–	20	–	22	–
			1	4	3	2	20	2Z	22	2Y
Пример:	R1671 2		1		3		20			

Шариковая каретка Resist CR
R1671 ... 7.

Указание по смазке:

- Первичное заполнение смазкой

Пример заказа

Опции:

- Шариковая каретка BNS
- Типоразмер 25/70
- Класс предварительного натяга C0
- Класс точности Н
- Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

Номер заказа: R1671 293 70

Опции и номера заказов

Типоразмер	Шариковая каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга	C0	H	Уплотнение для шариковой каретки без шариковой цепи с шариковой цеп			
					SS	DS	SS	DS
20/40 ¹⁾	R1671 5		9		3	70	7Z	72
25/70	R1671 2		9		3	70	7Z	72
Пример:	R1671 2		9		3	70		

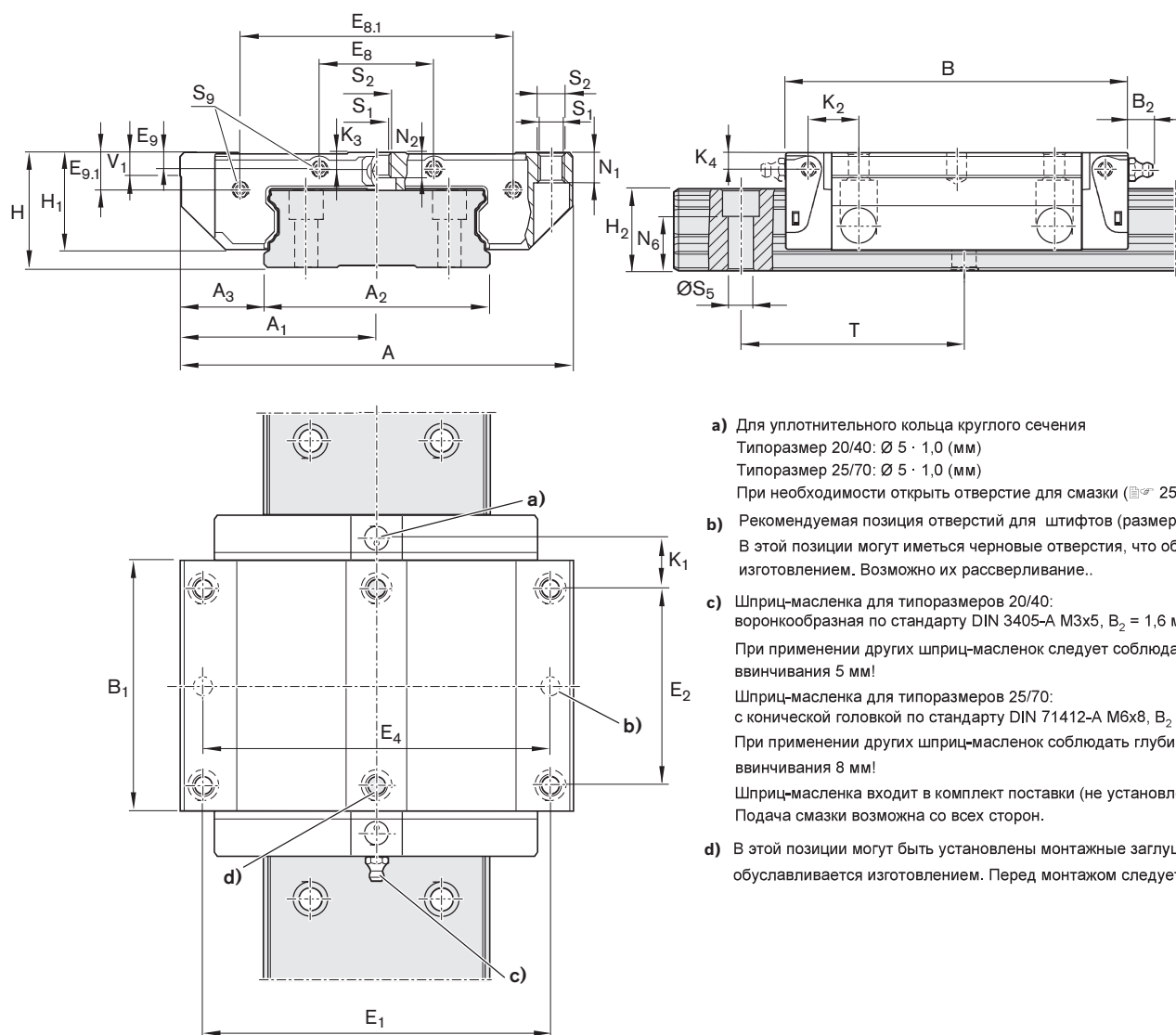
1) Внимание: новая шариковая каретка не комбинируется с прежним направляющим рельсом R167, 8... !

Классы предварительного натяга
C0 = без предварительного натяга (зазор)
C1 = легкий предварительный натяг

Уплотнения
SS = стандартное уплотнение
DS = торцевое двойное уплотнение

Пояснение
Цифры серого цвета
= не предпочтительный вариант/комбинация
(частично более продолжительные сроки поставки)

Шариковая каретка BNS



Типоразмер	Размеры (мм)															
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	H	H ₁	H ₂	K ₁
20/40	80	40	42	19,0	73	51,3	70	40	18	53,4	3,4	8,1	27	22,50	18,30	10,6
25/70	120	60	69	25,5	105	76,5	107	60	35	83,5	4,9	11,3	35	29,75	23,55	15,4

Типоразмер	Размеры (мм)									Вес (кг)	Допустимые нагрузки ¹⁾ (Н)		Допустимые моменты ¹⁾ (Нм)					
	N ₁	N ₂	N ₆ ^{±0,5}	S ₁	S ₂	S ₅	S ₉	T	V ₁		C	C ₀	 M _t M _{t0}		 M _L M _{L0}			
20/40	7,70	3,70	12,5	5,3	M6	4,4	M2,5x1,5 ⁺³	60	6,0	0,4	14 900	20 600	340	470	140	190		
25/70	9,35	7,05	14,4	6,7	M8	7,0	M3x2 ^{+4,5}	80	7,5	1,2	36 200	50 200	1 350	1 870	490	680		

1) Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток без шариковой цепи. Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток с шариковой цепью ☞ 14
Определение допустимой динамической нагрузки и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50000 м. В этом случае для сравнения действует правило : значения C, M_t и M_L из таблицы следует умножить на коэффициент 1,26.