

FNS – Фланцевые, нормальные, стандартной высоты
R1851 ... 2.



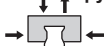
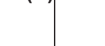
- Динамические значения**
 Скорость: $v_{\max} = 4 \text{ м/сек}$
 Ускорение: $a_{\max} = 150 \text{ м/сек}^2$
- Рекомендуемая комбинация из предварительного натяга и класса точности**
 ► При предварительном натяге C2: Н и Р (предпочтительно)
 ► При предварительном натяге C3: Р и SP

Номера заказов

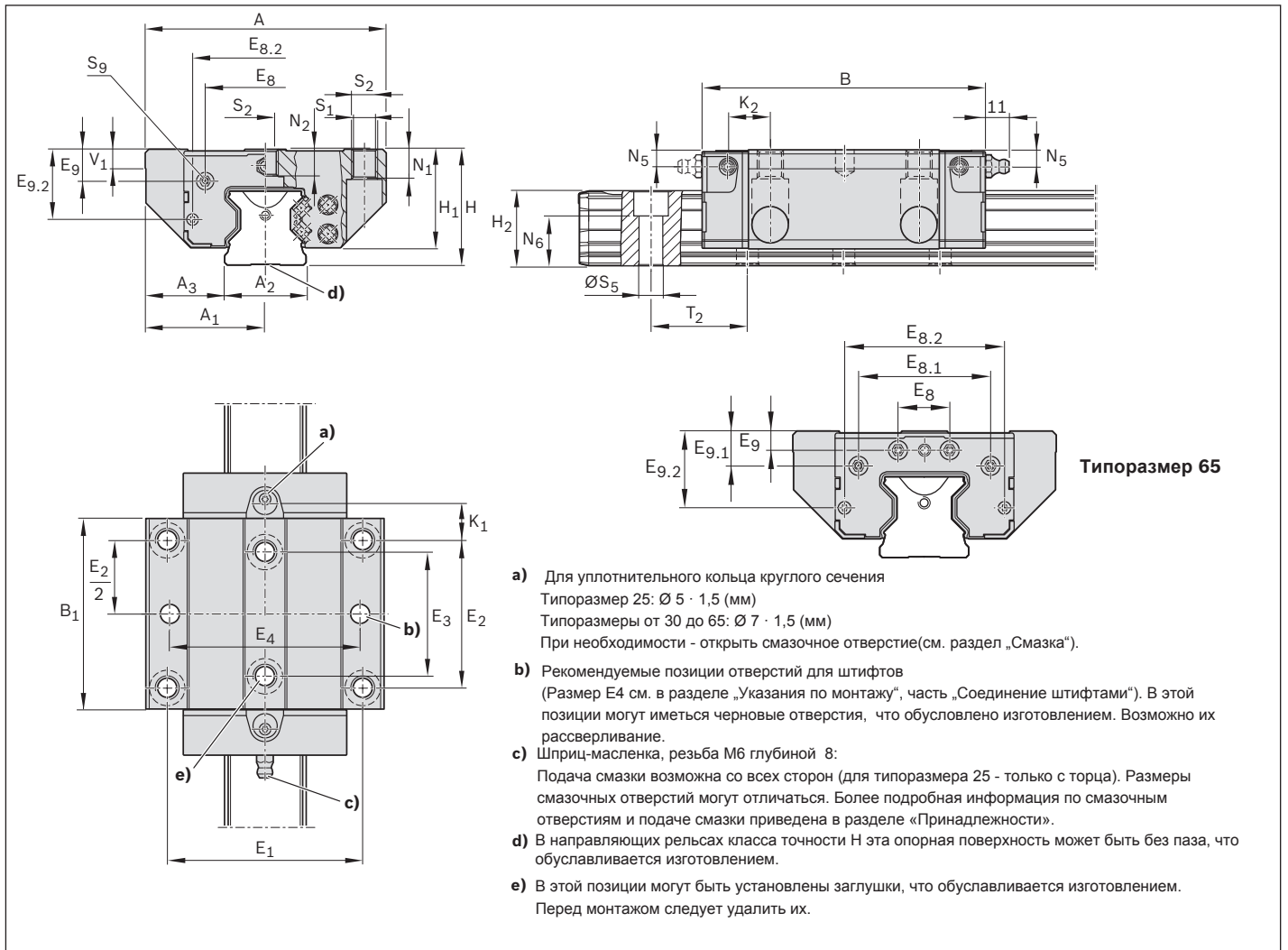
Типоразмер	Роликовая каретка	Класс предварительного натяга		Класс точности				Материал
		C 2	C3	H	P	SP	UP	
25 ^{*)}	R1851 2	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
30 ^{*)}	R1851 7	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
35	R1851 3	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
45	R1851 4	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
55 ^{*)}	R1851 5	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X
65 ^{*)}	R1851 6	2		3	2	1	9	2X
			3		2	1	9	2X

^{*)} в подготовке

Технические данные

Типоразмер	Вес (кг)	Допустимые динамическая и статическая нагрузки ¹⁾ (Н)		Допустимые крутящие моменты ¹⁾ (Нм)		Допустимые продольные моменты ¹⁾ (Нм)	
							
	m	C	C ₀	M _t	M _{to}	M _L	M _{Lo}
25	0,73	30300	59500	390	770	300	580
30	1,25	46300	92100	780	1550	500	1000
35	2,15	61000	119400	1210	2370	760	1480
45	4,05	106600	209400	2640	5180	1650	3240
55	5,44	140400	284700	4120	8350	2610	5290
65	10,72	237200	456300	8430	16210	5260	10120

1) Определение допустимых динамических нагрузок и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100 000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50 000 м. В этом случае для сравнения действует правило : значения C, M_t и M_L из таблицы следует умножить на коэффициент 1,23.



Размеры (мм)

Типоразмер	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₃	E ₄	E ₈	E _{8.1}	E _{8.2}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}
25	70,00	35,00	23,00	23,50	97,00	63,50	57,00	45,00	40,00	55,00	33,40	—	40,20	8,30	—	21,40
30	90,00	45,00	28,00	31,00	106,40	71,00	72,00	52,00	44,00	70,00	43,00	—	51,00	12,00	—	25,50
35	100,00	50,00	34,00	33,00	118,00	79,60	82,00	62,00	52,00	80,00	50,30	—	60,50	13,10	—	29,10
45	120,00	60,00	45,00	37,50	147,00	101,50	100,00	80,00	60,00	98,00	62,90	—	72,00	16,70	—	36,50
55	140,00	70,00	53,00	43,50	170,65	123,10	116,00	95,00	70,00	114,00	74,20	—	81,60	18,85	—	40,75
65	170,00	85,00	63,00	53,50	207,30	146,00	142,00	110,00	82,00	140,00	35,00	93,00	106,00	9,30	26,00	55,00

Типоразмер Н	H ₁	H ₂ ²⁾	H ₂ ³⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{±0.5}	Ø S ₁	S ₂	Ø S ₅	S ₃ ⁴⁾	T ₂ ⁵⁾	V ₁	
25	36,00	30,00	23,60	23,40	14,05	–	9,00	7,3	5,50	14,70	6,70	M8	7,00	M3-6,5 tief	30,00	7,50
30	42,00	36,60	28,00	27,80	17,00	18,38	11,80		6,00	16,80	8,50	M10	9,00	M3-5 tief	40,00	7,80
35	48,00	41,00	31,10	30,80	15,55	17,40	12,00	11,0	7,00	19,80	8,50	M10	9,00	M3-глуб.6	40,00	8,00
45	60,00	51,00	39,10	38,80	17,45	20,35	15,00	13,5	8,00	22,80	10,40	M12	14,00	M4-9 tief	52,50	10,00
55	70,00	58,00	47,85	47,55	21,75	24,90	18,00	13,7	9,00	28,70	12,40	M14	16,00	M5-8 tief	60,00	12,00
65	90,00	76,00	58,15	57,85	30,00	33,00	23,00	21,5	9,30	36,85	14,60	M16	18,00	M4-8 tief	75,00	15,00

- 2) Типоразмер H₂ с защитной лентой
 3) Типоразмер H₂ без защитной ленты
 4) Резьба для подключений
 5) Типоразмер T₂ = шаг направляющего рельса